



МЕСЕЧЕН ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН СЕПТЕМВРИ 2018г.

Председателят на Европейския икономически и социален комитет (ЕИСК) Лука Жайе и европейският комисар по транспорта Виолета Булц участваха в разискване по мобилността на пленарната сесия на ЕИСК на 20 септември 2018 г. В центъра на дискусиите с членовете на ЕИСК бяха вземани адекватно решение за единно европейско пространство за функциониращ транспорт, цифровизацията в технологията на сухопътния транспорт, между различните съществуващи системи за електронно пътно таксуване, и инвестициите в чисто електричество.

Третият пакет за мобилност бе публикуван през май 2018 г. и завършва амбициозната програма на Комисията за модернизирани на мобилността.

Г-жа Булц подчерта, че трите пакета за мобилност отразяват визията на Европейската комисия за съсредоточаване върху декарбонизацията, цифровизацията, инвестициите и иновациите. „Нашата цел е европейската мобилност да бъде безопасна, чиста, сближаваща и ефективна. По-специално, с третия пакет за мобилност, нашата цел е безопасна мобилност, без смъртни случаи, чиста мобилност с нулево замърсяване и автономна мобилност с 0 хартии”

Решения, съответстващи на единното европейско транспортно пространство

Единното европейско пространство за функциониращ транспорт зависи от адекватни решения. ЕИСК счита, че предложените законодателни промени по отношение на достъпа до професията, достъпа до пазара и условията на труд в по-голямата си част не решават проблемите, към които са насочени. Затова е жизненоважно и спешно да предложим нови решения

Технология на сухопътния транспорт

Технологията на сухоземния транспорт най-вероятно ще бъде революционизирана чрез цифровизация и автоматизация. Тази нова технология има капацитета да подобри както ефективността на транспортния пазар, така и да предостави аналитични данни, които допринасят за прилагането на съществуващото законодателство и за защитата на правата на човека и социалните права. Затова ЕИСК насърчава Комисията да продължи проекта „Визия нула“ до 2050 г..

Подобряване на оперативната съвместимост на системите за електронно пътно таксуване в ЕС

Производство на чиста електроенергия

ЕИСК подчертава също, че производството на чиста електроенергия е крайно необходимо за успешното въвеждане на електрически превозни средства.





UNIUNEA EUROPEANĂ

FONDUL EUROPEAN PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ

INVESTIM ÎN VIITORUL TĂU!



GUVERNUL ROMÂNIEI

През юли 2018 г. Европейският икономически и социален комитет (ЕИСК) публикува доклад, озаглавен "Несъответствия при компетенциите - пречка за конкурентоспособността на предприятията в ЕС", разработен от Института за пазарна икономика (ИМЕ). В него се дава обща представа за този актуален въпрос на равнище на ЕС.

За да придобие допълнително разбиране на причините и последиците от неадекватната квалификация от гледната точка на компаниите, Института за пазарна икономика (ИМЕ) изготви онлайн проучване, проведено през последната част на 2017 г. сред австрийски и български компании. Резултатите показват следното:

- Общото мнение на интервюираните компании е, че „намирането на подходящи служители бе много по-лесно в миналото, в момента е трудно и ще става все по-трудно в бъдеще”;
- Компаниите са изправени пред най-големи трудности при опитите да намерят висококвалифицирани работници. Те обикновено се нуждаят от повече от 90 дни, за да наемат професионалисти и мениджъри, техници или специалисти;
- Несъответствията в уменията засягат дружествата по редица начини, включително с необходимостта от допълнителни разходи за обучение на служителите, намаляване на конкурентоспособността и по-бавно назначаване на допълнителни работници;
- Въпреки че несъответствията в уменията имат умерено влияние върху плановете за разширяване на компаниите, фирмите, които извършват икономически дейности, като например професионални, научни и технически дейности, информационни и комуникационни технологии (ТИС), транспорт и производство, са сред най-засегнатите в това отношение;
- Компаниите, участвали в проучването, посочват, че "недостатъчните традиции в обучението през целия живот и (пре) квалификацията" са най-важният фактор за несъответствие в уменията.

ЕС трябва да въведе отново програмата за конкурентоспособност в центъра на обсъждането за икономическата и индустриалната политика. Разрешаването на проблема с несъответствията в уменията е един от ключовите фактори за гарантиране на ефективността на тези политики. По-конкретно са необходими действия в следните области:

- Някои източници на неадекватност на квалификацията, обусловени от политиката, могат да бъдат причина за бавна образователна реформа, регулациите на трудовия пазар, прекомерното данъчно облагане на труда и произволните механизми за определяне на заплатите;
- Ефективното разпределение на работната сила и използването на уменията са важно условие за



Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interregrobg.eu