



UNIUNEA EUROPEANĂ

FONDUL EUROPEAN PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ

INVESTIM ÎN VIITORUL TĂU!



GUVERNUL ROMÂNIEI

МЕСЕЧЕН ИНФОРМАЦИОНЕН БЮЛЕТИН

НОЕМВРИ 2018

На 31 октомври бе отбелязан **Международният ден на Черно море**.

Румъния, която бе домакин в Букурещ на 21 април 1992 г., на подписването на Конвенцията за опазване на Черно море от замърсяване (най-пълният набор от стратегии и мерки за спасяване и възстановяване на Черно море), е сред шестте черноморски страни, които са се приели този План за действие, заедно с България, Грузия, Русия, Турция и Украйна.

Въз основата на този план, крайбрежните държави си сътрудничат за намаляване на въздействието на замърсяването върху морската екосистема, включително чрез Съвместната оперативна програма за Черноморския басейн, която е активна в Румъния от 2007г., годината на присъединяване към ЕС, а сега се намира във втория програмен период, 2014г.-2020г.

На 5 ноември 2018 г., се състоя встъпителната сесия на Националния форум на Стратегията на ЕС за Дунавския регион /СЕСДР/ - стартиране на румънското председателство на СЕСДР под мотото „Постигане на сближаване за споделен просперитет в Дунавския регион”.

Събитието включва няколко сесии, засягащи различни теми: пленарна сесия, посветена на поемането от Румъния на председателството на СЕСДР, която поставя в центъра на вниманието новия секретариат на СЕСДР с отговорности, дейности и начини за сътрудничество с бъдещите председателства на СЕСДР и други участници от СЕСДР, сесия, посветена на централната публична администрация, и друга, на участието на гражданското общество в СЕСДР.

В качеството си на Председателство за реализирането на СЕСДР, Румъния се стреми да промотира 4 приоритетни теми и насоки за действие:

1. Подобряване на свързаността и мобилността в дунавския регион чрез насърчаване на транспорта, туризма, цифровизацията и контактите между хората;
2. Даването на тласък на СЕСДР в процеса на актуализиране на Плана за действие чрез създаване на взаимодействие между всички участници (заинтересовани страни) от региона на река Дунав и Европейската комисия, както и чрез операционализирането на секретариата на СЕСДР (на Координационния пункт за техническа помощ);
3. Обмен на опит и добри практики по приоритетните области на СЕСДР относно законодателни въпроси, в тясно сътрудничество с публичната администрация, социалните участници, академичните и бизнес среди;
4. Развитие на транснационалните клъстери чрез обмен на добри практики между субектите, участващи в СЕСДР.



Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.

www.interregobg.eu



На 9 ноември на правителствено събрание бе приет Меморандумът „Елементи за позициониране на Румъния с оглед на преговорите относно политиката на сближаване след 2020 г. - програмите за европейско териториално сътрудничество, Интеррег и за мандата на заместник министър-председателя, министъра на регионалното развитие и публичната администрация , в процеса на преговорите”. Документът бе изготвен в контекста, в който веднъж на 7 години правилата за програмиране и осъществяване на програмите за европейско териториално сътрудничество се променят, а проектите за регламенти, свързани с политиката на сближаване на Европейския съюз за програмния период 2021-2027 г. бяха публикувани от Европейската комисия през май 2018 г. Във връзка с тях се водят преговори на европейско равнище. Публикуваният от Европейската комисия законодателен пакет включва предложение за съвместен регламент за програмите за европейско териториално сътрудничество за всичките три политики, по които се финансират тези програми: Interreg (кохезионна), Interreg IPA (разширяване) и Interreg NDICI (съседство). Сред темите от особено значение, които се договарят за програмите Interreg, са: компонентите на целта за европейско териториално сътрудничество и финансовите средства, налични за тях, методологията за разпределяне на тези средства между държавите-членки на ЕС, както и някои въпроси, свързани с правилата за прилагане (предварително финансиране, извършване на контрол първо ниво, функция по извършване на заплащането на бенефициентите, правило за автоматично оттегляне на фондовете, система за възстановяване на техническата помощ, процент на съфинансиране, подаване на заявления за плащане, допустимост на данъка върху добавената стойност, система за отчитане и опростените опции за разходите). В заключение, като се има предвид специфичното естество на програмите Interreg, оправдано от участието на партньори от няколко държави, както и от различния календарен график на преговорите на европейско ниво, този Меморандум уточнява, от гледна точка на целта за европейско териториално сътрудничество, елементите на мандата, които ще бъдат изпълнени по време на преговорния процес.

Европейската транспортна политика е на кръстопът. Или инвестираме в чиста и подновена мобилност, или ще бъде твърде късно за нашата планета. Това е основното послание на конференцията на високо равнище относно чистата мобилност, организирана от Европейския икономически и социален комитет (ЕИСК) в периода 15 - 16 ноември 2018 г. във Виена. Събитието осигури плодотворен обмен на мнения между организациите на гражданското общество, заинтересованите страни, експертите и отговорните лица за вземането на решения на национално и европейско равнище относно постигнатия напредък в европейската транспортна политика. Дебатът идентифицира настоящите и бъдещите предизвикателства и се фокусира основно върху интермодалността и коридорите, екологичната мобилност и предизвикателствата за градската натовареност.



Съдържанието на този материал не представлява непременно официалната позиция на Европейския съюз.