



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



МРЕЖА ЗА ИНТЕЛИГЕНТНО СЪТРУДНИЧЕСТВО НА ЧЕРНОМОРСКИТЕ ОБЩНОСТИ В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН

БЮЛЕТИН ФЕВРУАРИ 2019 г.

INTERREG - ДОБРИ ПРАКТИКИ

Продължение от бюлетин м. януари 2019

10. Подобряваме разработването на политики и инициираме промяната с дългосрочно въздействие

Транснационалните проекти разработват нови подходи, методологии и практики и демонстрират тяхната осъществимост. Показаните ефекти често вдъхновяват политиците да създават рамка, която улеснява прилагането на новите решения. Това е една от основните причини нашите проекти да развият пълния си потенциал едва години след приключването им.

Пример: Проект iMONITRAF! (2007-2013) допринесе за установяването на общи мерки за устойчивостта на транспорта в алпийския регион.

Алпийската зона е особено чувствителна към негативното въздействие на товарния и пътническия транспорт. Това се дължи на високия процент на тежкотоварни автомобили, специфични топографски характеристики, ограничени пространствени ресурси и силно уязвими екосистеми. Девет регионални правителствата обединиха сили още през 2005 г. за осъществяването на проект MONITRAF, който целеше справяне с общите предизвикателства по коридорите Brenner, Gottard, Mont-Blank и Fréjus и разработване на съвместни решения за устойчиво развитие на транспорта.

С последващия проект iMONITRAF!, основния индикатор беше постигнат през май 2012 г., когато седем региона разработиха обща стратегия за намаляване концентрацията на трафика и въздействието на транспорта в Алпийското пространство. Регионите се съгласиха да работят за хармонизиране на съществуващите регионални мерки като забрана за нощно шофиране на тежки товарни превозни средства, политика за насърчаване прехвърлянето на друг вид транспорт (например от пътен на железопътен) и система за контрол на замърсяването на пътищата в Алпите.

През 2013 г. регионите, участващи в iMONITRAF! установиха обща структура, която да подпомага изпълнението на координираната транспортна стратегия. През 2016 г.

регионите фокусираха работата си върху получаването на политическа подкрепа за хармонизиране на пътните такси в и между транспортните коридори.

С общите мерки за устойчив транспорт в Алпите проект iMONITRAF! донесе решения на политическо ниво. Но не само! Водещият партньор по проекта Land Tirol председателства инициативната група „Интермодалност и оперативна съвместимост на пътническия и товарния транспорт ”на Алпийската макрорегионална стратегия (EUSALP). Тясната връзка между проекта и стратегията EUSALP осигурява солидна основа за дълготрайни въздействия на резултатите от проекта.

Подпомага да се моделира бъдещето на Европа

При подкрепата за синия растеж и зелената мобилност, свързаността на отдалечените райони, застаряването на населението и миграцията, транснационалното сътрудничество Interreg насърчава силните партньорства, в които националните, регионалните и местните власти, академичните среди, НПО и предприятията от частния сектор работят заедно за справяне с днешния комплекс от трансгранични въпроси.

Тези многосекторни съюзи се основават на регионалните предимства и адресират реалните предизвикателства, които съществуват в реални места в Европа.

За резултатите от транснационалните програми Interreg може да научите повече на :

www.interreg.eu

www.keep.eu

В няколко бюлетина Ви представихме добри практики по проекти от транснационалните програми INTERREG. Тяхното действие на територията на Европейския съюз ще продължи и в следващия програмен период.

Старт на подготовката на Програмите за трансгранично сътрудничество за периода 2021-2027 година

След като през май м.г. Европейската комисия публикува проектите на регламенти по Европейските фондове за програмен период 2021-2027 година, на национално ниво стартираха предварителни действия по изготвянето на двустранните програми за трансгранично сътрудничество със съседните на България държави.

Проектът на правна рамка за Европейското териториално сътрудничество дава възможност бъдещите програми да предоставят подкрепа на съвместни проекти за: **насърчаване на иновациите, новите технологии и конкурентоспособността; насърчаване на ресурсната ефективност, устойчивото управление на водите и зелена инфраструктура; развитие на устойчива транспортна свързаност, в т.ч. дигитална свързаност и подобрен достъп до TEN-T мрежи; подобряване на ефективността на социалните и здравните услуги, подобряване достъпа до пазара на труда и др.;** насърчаване на интегрираното социално икономическо

развитие, културното наследство и сигурността в градски, извънградски и крайбрежни райони.

Мрежата за интелигентно сътрудничество на черноморските общности в трансграничния регион има място както при програмирането, така и в осъществяването на новите приоритети.

Какво ни липсва? Повече сътрудничество, повече координирани действия, поглед към общите проблеми и убеденост, че съвместното им решаване е част от глобалния подход, чието прилагане е осъществимо чрез Interreg.

В следващите бюлетини ще Ви представим Стратегията за сътрудничество, разработена в рамките на проект SmartBSNetwork. Тя очертава пътя, чрез който Мрежата за сътрудничество на черноморските общности може да се превърне във важен фактор за решаване на общите проблеми.

Следете информацията на <https://www.smartbsnetwork.eu>