



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



МРЕЖА ЗА ИНТЕЛИГЕНТНО СЪТРУДНИЧЕСТВО НА ЧЕРНОМОРСКИТЕ ОБЩНОСТИ В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН

БЮЛЕТИН ЯНУАРИ 2019 г.

НОВИНИ ОТ МРЕЖАТА

2019 г. е юбилейна за СПОРТЕН КЛУБ ПО ПЕТАНК „ЛАЗУР“ гр. Шабла ! Клубът е организатор на ежегоден международен турнир по петанк, който през тази година ще се проведе за 15-ти път по патронажа на община Шабла! Поздравяваме с юбилея председателят на клуба, г -жа Полина Калчева, и нейните колеги !

Клубът кани всички заинтересувани да се запишат за участие в турнира по петанк, който ще се проведе в периода 28.06.-30.06. 2019 г., и да посрещнат утрото на 01.07. на шабленския бряг. За събитието община Шабла е поканила Стефан Вълдобрев и постоянно заподозрените, и още 3 групи.

За повече информация: е-mail poli_com@mail.bg;

<https://www.facebook.com/pg/Спортен-клуб-по-петанк-Лазур-Шабла>

INTERREG - ДОБРИ ПРАКТИКИ

Продължение от бюлетин м. декември 2018

8. Финансираме проекти за сътрудничество, които постигат видими резултати и правят градовете и европейските регионите привлекателни

Въпреки вълните на евроскептицизъм, се отчита нарастване на интереса към транснационални проекти в европейските региони и градове. Това се дължи на реалната нужда да се обединят и подобрят съществуващите знания, за да се решават сложните съвместни предизвикателства по най-ефективен начин.

Пример: Развлекателни спортове и подобрена достъпност | Атлантическа зона

Проектът NEA2 (2007-2013) имаше за цел да развие сектора на морските развлечения в Атлантическия район, чрез разработване на различни мерки в областта на икономическите иновации и ефективност, като същевременно се защитава и пази околната среда, качеството на живот и социалното сближаване.



NEA2 се фокусира върху три аспекта от сектора на морските развлечения: икономически, екологичен и социален. Например: в рамките на проекта се разработиха редица атрактивни маршрути за водни спортове и се създаде Обсерватория на Атлантическите морски развлечения. В рамките на проекта беше направен списък на обектите и съоръженията за хора с увреждания и се подкрепи провеждането на морски развлекателни събития, приобщавайки хората с такива увреждания. Проектът разви Атлантическите водни игри - шампионат за обещаващи млади таланти във водните спортове от Атлантическия регион. Игрите се състояха в Португалия 2009, Испания 2010, Великобритания 2011 и Франция 2012.

Партньорите в NEA2 активно се включиха в инициативи на Европейската комисия. Например местни събития бяха организирани по време на Европейския ден на морето, а след това дадоха своя колективен принос в консултациите, свързани с разработване на Стратегия за Атлантическия регион.

Проектът **START** (2007-2013) допринесе за подобряване достъпността в Атлантическия район и подкрепи взаимосвързаността на пътническите транспортни мрежи. Проектът спомогна за създаването на транснационална мрежа на регионалните и местни власти, включвайки и други участници.

START разработи решения, които да улеснят хората да пътуват до, от и около региона, комбинирайки местния обществен транспорт и междурегионалните транспортни услуги. Той предложи висококачествени информационни услуги за пътниците, разработена беше лесна за използване системи за продажба на билети и създаде обща марка и концепция за безпроблемно пътуване като признат, устойчив продукт в Атлантическата зона.

9. Насърчаваме иновациите, които водят до допълнителни публични и частни инвестиции и ускоряват градското и регионалното развитие

Нашите проекти са живи лаборатории, които създават възможности за разработване и тестване на нови начини за справяне с основните предизвикателства. Транснационалните проекти разработват индивидуални решения, които изискват стратегически международни партньорства. Те често служат за начало на промени, чийто обхват и същност продължават да нарастват с времето, тъй като стимулират значителни национални и международни инвестиции и действия.

Пример: Катализиране на инвестициите в нашето бъдеще | Регион Северно море

Water City International II (2000-2006) създаде социални и икономически ползи, като възстанови замърсени водни пространства в градовете. Използването на изобретателски методи в зони, обявени като забранени за посещение, ги превърна в атрактивни зелени площи с чисти реки и канали. Днес тези зони са обичани от хората места за почивка и предлагат туристически развлечения, както и бизнес клъстери. С бюджет от 10 милиона евро проектът привлече допълнителни частни и публични инвестиции в размер на повече от 50 млн. в пет страни от региона на

Северно море. Днес, 300-400 милиона евро се изразходват за свързани дейности само в провинция Фрислан, а разработените концепции са широко разпространени в и извън Северно море, и достигат Южна Корея.

DRYPORT (2007-2013) въвежда интелигентни логистични хъбове в околностите на морските пристанища, с идеята за прехвърляне на вътрешния морски карго транспорт към шосейния и железопътния и вътрешните водни пътища. Концепцията е базирана на подобрена транспортна ефективност, която води и до редукция на емисиите от CO₂.

Партньорството в **Dryport** успешно осигурява на региона допълнително около 57 милиона евро за реализиране на концепцията в Северно море. Експерти и инвеститори от цял свят проучват концепцията, идвайки на територията на Dryport. Например в холандската провинция Дренте концепцията се доразвива; създадени са нови хъбове в Швеция; голям нов Dryport наскоро бе проектиран в Рияд, Саудитска Арабия.

BUILD WITH CARE (2007-2013) помогна за оптимизирането на разходите, проектирането и качеството на новите нискоенергийни жилища. Неговите новаторски решения доведоха до изграждането на почти 300 пасивни жилища в източната част на Англия, а идеите на проекта за преодоляване на бариерите пред нисковъглеродното строителство осигуряват ценен принос към Директивата на ЕС за енергийната ефективност.

NORTH SEA BALLAST WATER OPPORTUNITY (2007-2013 г..) разработи шест типа системи за управление на баластни води и допринесе значително за регулаторните процеси в ЕС и в международните регулации. Осигурено бе 20 милиона евро допълнително финансиране. Конвенцията за управление на баластната вода влезе в сила през 2017 г., а знанията, придобити по време на този проект, осигуряват основата за свързани допълнителни инвестиции.

Прегледът на добрите практики в сферата на трансграничното сътрудничество продължава в следващия брой