



UNIUNEA EUROPEANĂ

FONDUL EUROPEAN PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ

INVESTIM ÎN VIITORUL TĂU!



GUVERNUL ROMÂNIEI

BULETIN LUNAR SEPTEMBRIE 2018

Președintele Comitetului Economic și Social European (CESE) Luca Jahier și comisarul european pentru transporturi, Violeta Bulc, au participat la o dezbatere privind mobilitatea la sesiunea plenară a CESE din 20 septembrie 2018. Un cadru de reglementare adecvat pentru un spațiu unic european de transport funcțional, digitalizarea în tehnologia transportului terestru, între diferitele sisteme electronice de taxare rutieră existente și investițiile în energie electrică curată au fost în centrul discuțiilor cu membrii CESE.

Cel de-al treilea pachet de mobilitate a fost publicat în mai 2018 și finalizează agenda ambițioasă a Comisiei pentru modernizarea mobilității.

Dna Bulc a subliniat că cele trei pachete de mobilitate reflectă viziunea Comisiei Europene de a se concentra pe decarbonizare, digitalizare, investiții și inovare. "Obiectivul nostru este ca mobilitatea europeană să fie sigură, curată, incluzivă și eficientă. În special, cu cel de-al treilea pachet de mobilitate, obiectivul nostru este mobilitatea sigură, cu 0 decese, mobilitate curată cu poluare zero și mobilitate autonomă cu 0 hârtii"

Un cadru de reglementare care să corespundă unui spațiu unic european de transport

Un spațiu unic european de transport funcțional depinde de un cadru de reglementare adecvat. CESE este de părere că schimbările legislative propuse în ceea ce privește accesul la profesie, accesul pe piață și condițiile de muncă, în cea mai mare parte, nu rezolvă problemele pe care le abordează. Prin urmare, este vital și urgent să prezentăm noi soluții.

Tehnologia transportului terestru

Tehnologia transportului terestru va fi cel mai probabil revoluționată prin digitalizare și automatizare. Această nouă tehnologie are capacitatea de a îmbunătăți atât eficiența pieței transporturilor, cât și de a furniza date analitice care să contribuie la aplicarea legislației existente și la protecția drepturilor omului și a drepturilor sociale. Prin urmare, CESE încurajează Comisia să urmărească în continuare proiectul "Vision Zero" până în

Îmbunătățirea interoperabilității între sistemele electronice de taxare rutieră ale UE

Producerea de energie electrică curată

CESE subliniază, de asemenea, că producția de energie electrică curată este indispensabilă pentru introducerea cu succes a vehiculelor electrice.



Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interregrobg.eu



UNIUNEA EUROPEANĂ

FONDUL EUROPEAN PENTRU DEZVOLTARE REGIONALĂ

INVESTIM ÎN VIITORUL TĂU!



GUVERNUL ROMÂNIEI

În iulie 2018, Comitetului Economic și Social European (CESE) a publicat un raport intitulat "Neconcordanțele în materie de competențe - un obstacol în calea competitivității întreprinderilor din UE", elaborat de Institutul pentru Economia de piață (IME). Acesta oferă o imagine de ansamblu asupra acestei probleme actuale la nivelul UE.

Pentru a obține o perspectivă suplimentară asupra cauzelor și efectelor inadecvării calificărilor din punct de vedere al companiilor, IME a pregătit un sondaj online efectuat în ultima parte a anului 2017 în rândul unor companii austriece și bulgare. Rezultatele arată după cum urmează:

- Consensul general al companiilor intervievate a fost că "găsirea de angajați potriviți era mult mai ușoară pe vremuri, în prezent este dificilă și va deveni din ce în ce mai dificilă în viitor";
- Companiile se confruntă cu cele mai mari dificultăți în încercarea de a găsi lucrători cu înaltă calificare. De obicei, au nevoie de mai mult de 90 de zile pentru a ocupa posturi pentru profesioniști și manageri, tehnicieni sau profesioniști asociați;
- Neconcordanțele în materie de competențe afectează societățile în mai multe moduri, inclusiv necesitatea unor cheltuieli suplimentare pentru formarea angajaților, scăderea competitivității și angajarea mai lentă de lucrători suplimentari;
- În timp ce discrepanțele în materie de competențe au un efect moderat asupra planurilor de expansiune ale companiilor, firmele care desfășoară activități economice, cum ar fi activitățile profesionale, științifice și tehnice, TIC, transportul și producția sunt printre cele mai afectate în acest sens;
- Companiile care au participat la sondaj arată că "tradițiile insuficiente în procesul de învățare de-a lungul vieții și (re) calificare" reprezintă cel mai important factor pentru neconcordanța competențelor.

UE trebuie să readucă agenda de competitivitate în centrul dezbaterii privind politica economică și industrială. Abordarea problemei neconcordanțelor în materie de competențe este unul din factorii-cheie pentru asigurarea eficienței acestor politici. Mai precis, sunt necesare acțiuni în următoarele domenii:

- Anumite surse de inadecvare a calificărilor induse de politică pot fi cauza unei reforme educaționale lente, reglementările pieței forței de muncă, impozitarea excesivă a forței de muncă și mecanismele arbitrare de stabilire a salariilor;
- Alocarea eficientă a forței de muncă și utilizarea bazelor de competențe reprezintă o condiție esențială pentru asigurarea capacității întreprinderilor din UE de a-și dezvolta în continuare capacitatea de inovare și de a rezista presiunilor concurențiale în creștere.



Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

www.interregrobg.eu