



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ

ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



МРЕЖА ЗА ИНТЕЛИГЕНТНО СЪТРУДНИЧЕСТВО НА ЧЕРНОМОРСКИТЕ ОБЩНОСТИ В ТРАНСГРАНИЧНИЯ РЕГИОН

БЮЛЕТИН ОКТОМВРИ 2018 г.

ПРОГРАМИРАНЕ 2021-2027

Съвместна група за стратегическо планиране

За да подготвят участието си в новата програма за трансгранично сътрудничество за границата Румъния-България, двете държави-членки на ЕС решиха да създадат съвместна работна група за стратегическо планиране и програмиране. Работната група ще включва представители от двете страни на границата, ключови участници на местно, регионално и национално равнище в областите, за които се очаква да получат финансиране чрез бъдещата програма.

Промени в Закона за регионалното развитие

На обсъждане са предложени промени в Закона за регионалното развитие. Те се основават на извършен анализ на действащата национална политика за регионално и пространствено развитие. Изводите от този анализ в областта на преодоляването на междурегионалните и вътрешнорегионалните различия и неравенства показват недостатъчна ефективност в предприетите мерки, голям брой стратегически документи, неефективен механизъм за контрол и оценка на стратегическите документи, допълнителна административна тежест при събирането и обработването на информация за целите на регионалното и пространствено развитие, както и наличие на големи диспропорции в развитието и изоставане на българските райони по ключови социално-икономически показатели в сравнение с останалите страни от Европейския съюз.

По данни на Националния статистически институт към 31.12.2017 г., Северозападният район и Северният централен район не отговарят на изискването за минимален брой население от 800 хил. души при определяне на райони по класификацията NUTS 2.

В проекта на Закон за изменение и допълнение на Закона за регионалното развитие е предложен вариант с четири района, както следва: Дунавски район, Черноморски район, Югозападен район и Тракийско-Родопски район. Предвижда се да се разширят функциите и правомощията на регионалните структури в районите от ниво 2, които ще изпълняват и функции, свързани с изпълнението на програми, съфинансирани от ЕСИФ. Отпадат Областните стратегии за развитие.

Добричка област попада в Черноморския район. Това е единственият район, който обединява общини от Северна и от Южна България. Дали това е предимство, или недостатък, при условие, че има съществени различия в развитието на северната и южната част на страната? Дали няма да доведе до по-драстично обезлюдяване на територията на областта? Дали няма да загубим достъп до програми, до които

територията на Добричка област към момента е допустима? Как новата концепция за стратегическо планиране с увеличен хоризонт и съвместяване с териториално-устройственото планиране ще рефлектира върху малките общини?

Все въпроси, на които би трябвало да даде отговор оценката на въздействие на предвидените в закона промени. Тя все още не е публикувана.

INTERREG - ДОБРИ ПРАКТИКИ

Продължение от бюлетин м. септември 2018

3. Финансирането на транснационалното сътрудничество е решаващо в работата на макрорегионалните стратегии.

Много от инициативите, които подкрепят и прилагат макрорегионалните стратегии на ЕС, се финансират от транснационалните програми Interreg. Тези програми са подходящи за осигуряване на целеви решения, съобразени със спецификата на регионите, създавайки мост между националните и европейски инициативи.

Пример: Насърчаване на товарния транспорт по вътрешните водни пътища по река Дунав

Знаете ли, че капитан, който управлява съд по Дунав от Бавария до Черно море трябва да преодолее стотици административни бариери и да попълни 77 формуляра? Проектът DANTE (2014-2020 г.) цели идентифициране и премахване на административните бариери при водния транспорт по река Дунав и неговите плавателни притоци.

Вътрешните водни пътища са недостатъчно използвани, но са благоприятен за климата вариант за транспортиране на стоки в сравнение с товарния пътен транспорт.

Този проект илюстрира как съвместните усилия допринасят за постигане на целите, поставени в стратегията на ЕС за Дунавския регион (EUSDR) и Дунавската Транснационална програма.

DANTE подпомага изпълнението на приоритетна област 1a(вътрешни водни пътища) от Дунавската стратегия и е признат от Генерална дирекция "Мобилност и транспорт" (DG MOVE) на Европейската комисия като част от усилията ѝ за намаляване на административните бариери в транспортния сектор.

DANTE активно включва Дунавската комисия и функционира като платформа за обмен на информация между нея и Европейската комисия. Това улеснява участието на публичните органи, отговорни за преодоляването на тези бариери и позволява на проекта да постигне планираните резултати и да осигури тяхното внедряване на място.

DANTE се фокусира върху пет тематични области: Гранична полиция, Данъчни и митнически органи, Органи за навигация / контрол на трафика, Пристанищни власти, Администрацията на водните пътища и каналите, и други публични органи, които имат отношение към създаването на бариери (например здравен контрол, управление на бедствия и аварии и т.н.).

4. Ние постигаме териториално сближаване: Нашите най-важни резултати са нови знания, споделен опит и повишен капацитет. Транснационалните партньорства обикновено изследват нови терени, тестват нови подходи към общите, сложни и дълбоки проблеми, създавайки нови идеи и изграждайки капацитет, който се разгръща. Участниците в транснационални проекти

развиват навициъна сътрудничество и силно чувство за общи интереси, което често води до идентифициране на проблемите в териториална перспектива.

Пример: Интелигентно управление на построеното наследство | SUDOЕ

Smart Heritage City (градът на умното наследство) (2014-2020 г.) прилага подход на „управление на умния град“ към културното наследство. Опазването на културното наследство - и по-специално на изграденото наследство - среща трудности поради липса на всеобхватно планиране. Досега сградите и културните продукти са разчитали на индивидуалните планове за управление. Освен това, управлението им не включва проактивни мерки, и представлява основно реакция на повреди и проблеми след тяхното откриване.

Процесите на интелигентно градско планиране, напротив, не акцентират върху конкретните проблеми на културното наследство и историческите градове. Вземайки предвид това, Smart Heritage City разработва решение за използване на новите технологии за целите на консервационните нужди и улесняване на разпространението. Умното управление на историческите градове е насочено към вземане на решения от страна на собствениците и ускоряване развитието на туризма. Решението е в подкрепа на мениджърите и предлага прецизно диагностициране на базата на специализирана експертиза на сградите и на тяхната околна среда, и насърчава обмена на знания между специалистите. То подкрепя туризма чрез дигитално приложение, което разпространява факти и данни, и повишава информираността на посетителите и гражданите относно значението на съхраняването на наследството. По този начин това иновативно решение допринася за интелигентното и ефикасно управление на богатото културно наследство на Южна Европа.

То осигурява на собствениците и мениджърите точни данни, които са от ключово значение за вземането на стратегически решения, осигуряващи оптимизация на ресурсите, ефективно популяризиране и подобряване на туристическите преживявания.

Решението допринася за съхраняването на историческото наследство като част от европейската гражданска колективна памет и идентичност - ключов фактор за социалното сближаване в Европейския съюз.

НОВИНИ ОТ МРЕЖАТА

Чудесна новина от член на мрежата ! Състезателят на СКЛА „Черно море 2005“ гр. Балчик, лекоатлетът Валентин Андреев, спечели сребърен медал в хвърлянето на чук от младежките олимпийски игри в Буенос Айрес. Валентин е само на 17 години, и се представи силно, достигайки до общ сбор от двата състезателни дни 163.96 метра.! Негов треньор е баща му Андриан Андреев, който доскоро представляваше България в хвърлянето на чук.

Поздравяваме семейството и желаем бъдещи успехи на треньор и състезател !